

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Ing. Miroslav Revaj
--------------------------	------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice	Označení investora:	S622200116
		Zakázka:	-
Název části:	Orientační systém	Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílčí části:	ŽST Malé Svatoňovice, nádražní budova - Etapa 5	Označení objektu/komplexu:	SO 11-77-05
Název přílohy:	Orientační systém	Číslo přílohy (typ/pořadí):	1. 001
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	
Ing. Miroslav Revaj	Ing. Miroslav Revaj	Formáty:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Královohradecký	Malé Svatoňovice [690562]	165F1	
		Smluvní datum zpracování:	23.11.2023

Označení investora:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:					
S	6	2	2	2	0	0	1	1	6	D	U	S	P	D	2	2	4	X	S	0	1	1	7	7	0	5	X	X	1	0	0	1	0	0	0

[Prostor pro další informace]

D. Technická zpráva orientační a informační systém

1. Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.2.2.4
Charakter dílčí části:	Orientační systém
Katastrální území, pozemky:	Malé Svatoňovice [690562]
Číslo dle SR 70:	574103
Místo stavby dílčí části:	Malé Svatoňovice
Traťový úsek TU:	165
Definiční úsek DU:	F1
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	C
Součástí sítě TEN-T:	ne
Číslo trati podle jízdního řádu:	032
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové
Inventurní číslo budovy:	IC6000387149
Období realizace:	2024

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudová 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel dílčí části díla:	Odbor projektování staveb (O09), Markéty Kuncové 12, Brno
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník
Specialista dílčí části:	Ing. Miroslav Revaj
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. Miroslav Revaj
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. Miroslav Revaj

2. Seznam vstupních podkladů

Místní šetření a fotodokumentace
Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému
TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
Odborná konzultace s paní Ing. Heltovou (O23)

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Předmětem projektové dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově Malé Svatoňovice, včetně orientačního systému.

3.1 Stávající stav

Nové sociální zázemí vznikne v prostoru místnosti čekárna II, kde se nenacházejí žádné prvky orientačního systému. Projekt neřeší stav ani návrh orientačního a informačního systému celého objektu VB a tudíž se nezjišťoval jeho stávající stav.

3.2 Nový stav

Návrh orientačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

Nový orientační systém bude obsahovat směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem a orientační hlasové majáčky (OHM) pro nevidomé a slabozraké.

3.2.1 Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude piktogram „SOS“, barva bude RAL 6018 zelená. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité písmo pro orientační systém je bezpatkové písmo Arial, pro orientační prvky s prismatickým písmem se užije Arial Bold. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

3.2.2 Technické požadavky:

Kovové tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. K upevnění tabulí budou použity lepené spoje na montážní tmel.

Fólie/Nálepky:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

Orientační hlasové majáčky (OHM):

Na budově bude umístěny 2 ks OHM pro zrakově postižené. Výška ukotvení OHM nad přilehlým terénem bude min. 2,4 m.

Zařízení OHM musí mít zpracovány Technické návody pro stavební výrobky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy certifikováno standartním způsobem.

Zařízení OHM musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení OHM:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V – 24 V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi -20°C až +60°C,
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu tle požadavků jeho výrobce,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů),
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení).

Hmatové orientační prvky:

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- plast

Umístění štítku s informací o druhu WC.

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC. Při osazení dvou a více hmatatelných štítků budou tyto osazený nad sebou.

Výrobní dokumentace bude předložena ke schválení. Finální umístění tabulí bude konzultováno s TDS.

Demontáž stávajícího orientačního a informačního systému

Nové sociální zázemí vznikne v prostoru místnosti čekárna II, kde se nenacházejí žádné prvky orientačního systému. Vstupné dveře do čekárny obsahují světlík, ve kterém jsou umístěny nálepky s orientačním systémem. Nálepky budou odstraněny a nahrazeny novými tabulemi OS.

Odpad po demolici bude tříděn dle zákona o odpadech 541/2020 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

Stávající orientační systém bude částečně použit pro dočasné poskytování informací během výstavby.

Umístění nového orientačního a informačního systému

Orientační tabule jsou vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod..

Nový návrh

Nad vstupem do čekárny bude umístěná směrová tabule k veřejným WC včetně bezbariérového.

Orientační systém uvnitř výpravní budovy počítá s označením: WC muži, WC ženy a bezbariérové WC, SOS, přebalovacího pultu a dostupnost pro nedoslýchavé.

Dveře WC budou opatřeny hmatnými štítky umístěné 200 mm nad kliku dveří. Při osazení dvou a více hmatatelných štítků budou tyto osazený nad sebou.

Fráze akustických majáčků:

OHM 1 – nový, nad vstupními dveřmi do budovy

Fráze základní (1): trylek IÁ. Veřejné věce bez obsluhy.

Fráze rozšířená (2): trylek IÁ. Vstup do chodby k veřejným věce je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vpravo v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití věce je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku. V chodbě druhé dveře vpravo podél stěny věce ženy, dále věce muži, dále bezbariérová kabina společná pro muže a ženy.

OHM 2 – nový, nad vstupními dveřmi na WC

Fráze základní (1): trylek IÁ. Veřejné věce bez obsluhy.

Fráze rozšířená (2): trylek IÁ. Vstup do chodby k veřejným věce je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vpravo v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití věce je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku. V chodbě druhé dveře vpravo podél stěny věce ženy, dále věce muži, dále bezbariérová kabina společná pro muže a ženy.

Informaci ohledně poplatku uvést dle skutečnosti.

Akustický informační systém bude v souladu s orientačním a informačním systémem.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Označení je řešeno pouze v místě nové vestavby hygienického zázemí. Není řešeno jako celek pro objekt.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Ostatní objekty ani související stavby nejsou řešeny.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Po celou dobu výstavby bude označena přístupová cesta na nástupiště provizorním označením.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není předmětem dokumentace.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací s tím, že budou připraveny výstupy pro osazení orientačních hlasových majáčků. V rámci stavebních prací budou

připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků. Tabule umístěné na a ve výpravní budově je nutno projednat s odborem památkové péče města Plzeň.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí SM118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, vydanou v červnu roku 2018. Dodavatel orientačního a informačního systému musí počítat s novelizací platné směrnice v době realizace stavby a ověřit si nové požadavky.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému

TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Navržené řešení nemá vliv na životní prostředí.

Navržené řešení slouží k označení veřejných prostor pro cestující a snadnější orientaci.